

## 1. Apresentação

O Góis Moto Clube, filiado na F.N.M. (nº 44) é o organizador do **7º ENDURO DE GÓIS "Paraíso do Todo-Terreno"**.

Esta prova será pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro de 2010, Classes Elite, Nacional e Verdes (incluindo as classes Veteranos e Promoção) sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal e também para o Troféu Husqvarna.

O evento desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da F.M.P, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda outra deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição terá o seu início e fim junto ao Posto da Guarda Nacional Republicana na Vila de Góis.

## 2. Programa da Prova

### 3 de Fevereiro de 2010

- Abertura das inscrições

### 24 de Fevereiro de 2010

- Fecho das inscrições

### 25 de Fevereiro de 2010

- Publicação da lista de inscritos

### 26 de Fevereiro de 2010

- 18:00h às 22:00h – Verificações administrativas, técnicas e documentais.

### 27 de Fevereiro de 2010

- 09:00h às 10:30h – Verificações administrativas, técnicas e documentais
- 11:00 – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação - Secretariado
- 12:00h – Partida do 1.º concorrente
- 19:00h – Afixação de resultados

### 28 de Fevereiro de 2010

- 10:00h – Partida do 1.º concorrente
- 17:30h – Afixação de resultados
- Entrega de Prémios - Conforme R.N.E

### 3. Oficiais de Prova

**Director de Prova** – José Alvoeiro

**Director Adjunto** – José Dias

**Comissário Técnico** – Jaime Garcia

**Comissário de Pista** – José Dias e Romeu Madeira

**Médico de Prova** – Dr. José Brenha

**Secretariado** – Ricardo Pinto

**Coordenador Segurança** – José Rodrigues

**Relações Públicas** – Orlando Alvarinhas

**Cronometragem** – STM

**Júri Desportivo:**

**Presidente** – Pedro Nuno

**1.º Elemento do Júri** – Carlos Eliseu

**2.º Elemento do Júri** – José Alvoeiro

**Delegado FMP**- a designar

**Comissário Técnico FMP** – Luís Norte

**Responsável pelo Parque Fechado** – Jaime Garcia

**Responsável pela Zona de Assistência** – José Novais

### 4. Inscrições

As inscrições serão efectuadas no formulário oficial e enviadas para o Secretariado da Prova, acompanhadas pelos direitos de inscrição no valor de 85,00€ (oitenta e cinco euros) e 65,00€ (sessenta e cinco euros) para o Troféu Husqvarna, sem os quais não serão consideradas.

Download das inscrições em:

[www.goismotoclube.net](http://www.goismotoclube.net)

[www.cm-gois.pt](http://www.cm-gois.pt)

[www.fnm.pt](http://www.fnm.pt)

Impresso em anexo a este Regulamento

Enviar para:

Góis Moto Clube  
Urbanização Quinta da Lavra, N.º 3  
3330-333 GÓIS  
FAX: 235 778 913  
[geral@goismotoclube.net](mailto:geral@goismotoclube.net)

A data limite para o efeito será o dia 24 de Fevereiro de 2010.

## 5. Verificações Administrativas e Técnicas

As verificações administrativas e técnicas serão efectuadas no local proporcionado pela organização, junto ao Parque do Cerejal e decorrerão no dia 26 de Fevereiro das 18 horas às 22 horas e no dia 27 de Fevereiro das 09 horas às 10.30 horas. Cada motociclo deverá estar em conformidade com o código da estrada e igualmente obedecer às disposições do código desportivo e do regulamento de enduro da F.M.P. Nas verificações documentais o piloto terá de apresentar, devidamente actualizados os seguintes documentos:

- **Bilhete de Identidade**
- **Licença Desportiva da F.M.P.**
- **Carta de Condução**
- **Livrete do Motociclo**
- **Seguro do Motociclo (carta verde).**

Será efectuado controle de ruído conforme Regulamento de Enduro da F.M.P.

## 6. Ordem de Partida

A ordem de partida será definida segundo o R.N.E. de 2010, tendo em conta a classificação do ano transacto dos pilotos no Campeonato Nacional de 2009.

No dia 27 de Fevereiro, Sábado, o primeiro piloto partirá para o percurso às 12:00 horas (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida). No dia seguinte, 28 de Fevereiro de 2010, Domingo, a partida do primeiro piloto será às 10:00 horas.

### **Ordem de Partida:**

ELITE 1  
ELITE 2  
NACIONAL  
VERDES 1  
VERDES 2  
VETERANOS  
PROMOÇÃO

## 7. Percurso

O percurso com cerca de 52 Km's por volta (especiais incluídas) decorrerá no concelho de Góis com três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T),

Cross Test (C.T.) e Extreme (X.T.), dois Controlos Horários (C.H.) e uma Zona de Assistência (Z.A.) na Vila de Góias, junto ao Parque do Cerejal. Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, situando-se na Quinta do Baião (E.T.), na Carvalhinha (C.T.) e na Raposeira Junto ao restaurante Retiro dos Sabores (X.T.) sendo devidamente sinalizado o trajecto até às mesmas.

No primeiro dia de prova o percurso será percorrido por 2 vezes pelos pilotos da Elite e Nacional e 2 vezes pelos pilotos Verdes, num total de 104 Km.

Domingo, segundo dia de prova, o percurso será cumprido quatro vezes pelos pilotos da Elite, três vezes pelos pilotos do Nacional e Verdes (1 e 2) e duas vezes pelos Veteranos e Promoção.

## **8. Provas Especiais Cronometradas**

Enduro Test (E.T.) – Na Quinta do Baião em terreno de relva com pequenos relevos do próprio do terreno (4,8 Km).

Cross Test (C.T.) – Na Carvalhinha em terreno de Barro feita para o efeito com pequenos saltos e curvas bem delineadas (4,3 Km).

Extreme (E.X.) – Na Raposeira Junto ao restaurante Retiro dos Sabores (X.T.), com mato (1 Km para Elite, 900m Nacional, 700 metros para Verdes), sendo metade artificial e o restante aproveitando o relevo inclinado do terreno.

## **9. Cálculo dos Resultados**

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

## **10. Secretariado e Reunião do Júri**

O secretariado da prova funcionará na Casa da Natureza e estará aberto a partir das 18 horas de sexta-feira, 26 de Fevereiro de 2010, a partir das 08 horas do dia de sábado, 27 de Fevereiro de 2010, e das 8 horas de domingo, 28 de Fevereiro de 2010. As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local, sendo a primeira no dia 27 de Fevereiro de 2010 às 20h30 horas e no dia 28 de Fevereiro de 2010 às 18h00 horas. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

## 11. Disposições Legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P.

## 12. Cronometragem

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa STM.

## 12. Parque Fechado

O Parque Fechado será "aberto" 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados. A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 60 minutos após a abertura do Parque Fechado.

## 13. Sinalização

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro para 2010

## 14. Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios terá lugar junto ao Parque Fechado, no dia 28 de Fevereiro de 2010. Os prémios serão atribuídos conforme o R.N.E.

## 15. Casos omissos

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

O Director de Prova,

(José Alvoeiro)