

# **17º RAIDE PARAÍSO TODO-TERRENO**

## **PAMPILHOSA DA SERRA / GÓIS**

### **REGULAMENTO PARTICULAR**

#### **ARTIGO 1 - DEFINIÇÃO**

##### **1.1 Organização**

O Góis Moto Clube, filiado na F.M.P. (n.º 44) é o organizador do **17º RAIDE "PARAÍSO TODO-TERRENO"** Pampilhosa da Serra / Góis, prova incluída no calendário da F.M.P. - Campeonato Nacional de Todo Terreno. Será disputada em conformidade com a regulamentação da F.M.P. e completada pelo presente Regulamento Particular (RP).

##### **1.2 Programa da Prova**

04 Agosto 2009: Abertura das inscrições.  
01 a 02 Setembro 2009: Inscrições agravadas de 50%.  
02 Setembro 2009: Encerramento definitivo das inscrições.  
04 Setembro 2009:  
18h00/22h00 – Verificações técnicas e documentais junto à Câmara Municipal de Pampilhosa da Serra.  
05 Setembro 2009:  
09h00/11h30 – Verificações técnicas e documentais junto à Câmara Municipal de Pampilhosa da Serra.  
13h00 – Briefing com pilotos  
13h15 – Saída do Parque Fechado  
13h30 – PEC 1  
14h30 – Reagrupamento no Parque Fechado  
15h00 – Saída do Parque Fechado  
15h15 – PEC 2  
19h00 – Afixação da classificação em Góis.  
Parque fechado e Secretariado em Góis.  
06 Setembro 2009:  
09h15 – Saída do Parque Fechado - Góis  
09h30 – PEC 3  
10h45 – PEC 4  
12h15 – PEC 5  
13h30 – PEC 6  
17h30 – Afixação dos resultados finais  
18h00 – Entrega dos Prémios

Nota: Qualquer alteração do horário será objecto de comunicado da Organização.

##### **1.3 Comissão Organizadora**

O Góis Moto Clube, representado pela sua Direcção.

##### **1.4 Oficiais da Prova**

Director da Prova	Jaime Garcia
Director Adjunto	José Fernando
Comissário Técnico	José Alvoeiro
Comissário de Percurso	José Alvoeiro
Relações Públicas	Ricardo Pinto
Relações com os Pilotos	José Fernando
Médico Responsável	GRE, Lda
Coordenador meios socorro	José A. Rodrigues
Secretariado	Nuno Bandeira
Logística (comunicações)	José Neves, Lda
Delegado da FMP	José Clemente
Comissário Técnico FMP	José Deitado

#### **ARTIGO 2 - PERCURSOS**

**2.1** A presente edição será disputada da forma tradicionalmente denominada por "P E C 's" – Provas Especiais Classificativas, percorridas dentro dos limites dos concelhos de Pampilhosa da Serra e de Góis.

A PEC 1 com cerca de 18 Km's é disputada por 1 vez.

A PEC 2 com cerca de 75 Km's é disputada por 1 vez.

A PEC 3 com cerca de 42 Km's é disputada por 2 vezes (PEC 3 e 5).

A PEC com cerca de 53 Km's é disputada por 2 vezes (PEC 4 e 6).

A totalidade do sector selectivo é de cerca de 283 Km's.

**2.2** Para a primeira PEC (PEC 1) as partidas serão dadas de 30 em 30 segundos, por ordem

crescente da numeração atribuída. Os Quads iniciarão a prova 10 minutos depois da partida da última moto.

Após o reagrupamento as partidas serão dadas por ordem crescente da classificação obtida na PEC 1, de 2' em 2' minutos para os 15 primeiros concorrentes e de 1' em 1' minuto para os restantes. Os Quads iniciarão a prova 15' minutos depois da partida da última moto, de 2' em 2' minutos para os 15 primeiros concorrentes e de 1' em 1' minuto para os restantes.

Para o segundo dia as partidas serão dadas por ordem crescente da classificação obtida no primeiro dia, de 2' em 2' minutos para os 15 primeiros concorrentes e de 1' em 1' minuto para os restantes. Os Quads iniciarão a prova 15' minutos depois da partida da última moto, de 2' em 2' minutos para os 15 primeiros concorrentes e de 1' em 1' minuto para os restantes.

**2.3** Os pilotos não classificados por desistência no 1º dia poderão alinhar à partida no 2º dia.

### **ARTIGO 3 - PILOTOS**

#### **3.1 Inscrições**

Os pilotos devem respeitar o ponto 1.2 do presente RP, preencher o boletim de inscrição fornecido pela Organização, efectuar o pagamento da taxa de inscrição e serem portadores de uma Licença Desportiva para Enduro/T.T. ou Geral passada pela FMP ou FIM válida para o ano em curso.

#### **3.2 Taxas**

Taxa única de € 150,00.

No período de 01 a 02 Setembro 2009 o valor da inscrição será agravado de 50%.

#### **3.3 Reembolso de pagamentos efectuados**

O Góis Moto Clube poderá reembolsar 50% dos pagamentos efectuados em casos devidamente esclarecidos por escrito e depois de aprovados em reunião de Direcção do Góis Moto Clube. O reembolso será de 100% no caso da prova não se realizar ou se a inscrição for recusada.

#### **3.4 Relação com os Pilotos/Organização**

Haverá um elemento da Organização, que tem o cargo específico de relação com os pilotos, cuja missão é

informar, acompanhar, esclarecer e servir de elo de ligação com o Director de Prova.

### **ARTIGO 4 - VERIFICAÇÕES**

**4.1** Nas verificações Administrativas serão controladas as Licenças Desportivas; B.I.; Carta de Condução; Livrete do Motociclo e Carta Verde do Seguro tudo em formato original.

Nas Verificações Técnicas serão controlados os Números Regulamentares; Luzes dianteiras e de stop, com instalação fixa e definitiva, que deve ser alimentada a todo o instante por um alternador accionado pelo motor do motociclo; Manetes de embraiagem e de travão; Matrícula; Número de quadro, Controlo de ruído e Esponja de Protecção no Volante.

Será obrigatória a presença do piloto nas Verificações Administrativas e Técnicas.

**4.2** A moto depois de verificada e portadora dos respectivos números de competição, assim como da publicidade imposta pela Organização, levará um selo de autenticação, que poderá ser um pequeno autocolante e/ou marcas colocadas em locais estratégicos.

**4.3** Qualquer fraude detectada, depois do veículo verificado, assim como violação das marcas de identificação, será penalizada com desclassificação.

**4.4** A partida poderá ser recusada, se o piloto ou a moto não estiverem conforme as condições indicadas durante o acto de verificação.

**4.5** Em qualquer momento da prova poderão ser efectuadas verificações complementares.

**4.6** Será ainda controlado o nível de ruído de cada motociclo, que será efectuado em conformidade com a regulamentação da F.M.P.

### **ARTIGO 5 - PARQUE FECHADO**

**5.1** Parque fechado é uma área perfeitamente definida e delimitado onde é proibido proceder qualquer reparação e/ou reabastecimento.

**5.2** Depois de colocada a moto no Parque Fechado o piloto deverá retirar-se imediatamente. Para a partida para o Sector Selectivo o piloto está autorizado a entrar 5 minutos antes da sua hora de saída.

**5.3** Qualquer infracção ao regime de Parque Fechado será penalizada com desclassificação.

#### **ARTIGO 6 - EQUIPAMENTO**

**6.1** Todo o piloto terá de estar equipado com:

- Capacete de protecção, devidamente homologado (ver regulamento da F.M.P.);
- Botas próprias para a competição;
- Vestuário de protecção de material resistente apropriado e cobrindo a totalidade dos membros;
- Luvas e óculos.

#### **ARTIGO 7 - VEÍCULOS ADMITIDOS**

**7.1** Os mesmos do regulamento de Todo Terreno da F.M.P.

#### **ARTIGO 8 - PRÉMIOS**

**8.1** A todos os concorrentes que façam parte da lista de participantes ser-lhe-á atribuído um brinde alusivo à prova.

**8.2** Aos cinco primeiros classificados de cada classe, serão atribuídos troféus/taças na cerimónia do pódium. Serão ainda atribuídos troféus/taças aos três primeiros da Classificação Geral.

#### **ARTIGO 9 - PUBLICIDADE**

**9.1** Ficam reservados para a Organização os seguintes espaços:

- a) – Painéis com os números de prova.
- b) – Painéis identificativos de assistência.
- c) – Pequenas placas publicitárias.

**9.2** Os concorrentes podem afixar livremente todo o tipo de publicidade desde que de acordo com a

Legislação Portuguesa e que esteja dentro dos princípios de boa moral e costumes e ainda que não se sobreponha à fornecida pela Organização.

**9.3** A falta das placas publicitárias fornecidas pela Organização, e/ou dos números de competição poderá levar à desclassificação do piloto, assim como o corte ou má colocação dessas mesmas placas.

#### **ARTIGO 10 - SEGURO**

**10.1** A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil do piloto em relação a terceiros, conforme prescrições da F.M.P.

**10.1** A taxa de inscrição já inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil do piloto em relação a terceiros, conforme legislação em vigor.

**10.2** O seguro entra em vigor no momento da partida e terminará após o final da prova e/ou a partir do momento em que o piloto tenha desistido ou seja declarado eliminado.

**10.3** Em caso de acidente o concorrente deverá comunicar por escrito à Organização a natureza do acidente e demais detalhes, bem como nomes dos intervenientes e se as houver, as testemunhas, no prazo máximo de 24 horas.

**10.4** O GÓIS MOTO CLUBE declina a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante a competição.

#### **ARTIGO 11 - ASSISTÊNCIAS**

##### **11.1 Zonas assistências**

Estão previstas 2 (duas) Zonas de Assistência; São permitidas intervenções mecânicas e/ou abastecimentos de combustível. As intervenções podem ser efectuadas pelos próprios pilotos ou por qualquer outro piloto regularmente inscrito e ainda em prova, ou por pessoas que se façam transportar em veículos identificados como de assistência.

##### **11.2 Sinalização**

As Zonas de Assistência estão devidamente assinaladas e delimitadas. Nestas zonas apenas serão autorizados os veículos devidamente identificados pela

Organização com as placas fornecidas indicando "ASSISTÊNCIA".

**11.3** São ainda permitidas intervenções em todo o percurso, apenas pelo próprio piloto e/ou por qualquer outro piloto regularmente inscrito e ainda em prova.

**11.4** São expressamente proibidos abastecimentos fora das zonas de assistência.

**11.5** Não são permitidas assistências aéreas.

**11.6** É expressamente proibido o abastecimento com o motor em funcionamento.

**11.7** O não cumprimento do regulamento das assistências poderá implicar a desclassificação do concorrente.

**11.8** Será obrigatório a utilização do Tapete Ecológico nas Zonas de Assistência, por consequência nas operações de abastecimento. A não utilização destes implica uma multa de 50,00 €.

#### **ARTIGO 12 - CARTA DE CONTROLO**

**12.1** Cada piloto receberá uma carta de controlo, de que será o único responsável. O seu extravio implica que o piloto perca o direito de reclamar sobre os dados que nela hajam sido inscritos.

**12.2** Caso o piloto perca a supracitada carta deverá solicitar nova carta junto dos elementos da Organização presentes nos controlos horários.

#### **ARTIGO 13 - CONTROLOS HORÁRIOS**

**13.1** Ao longo do percurso haverá controlos horários devidamente sinalizados. Nos controlos horários, os controladores indicarão na carta de controlo a hora da apresentação que corresponde ao momento exacto em que o piloto apresenta a carta de controlo ao controlador. Entre o painel de entrada na zona e o posto de controlo, é interdito ao piloto parar ou adoptar um andamento lento.

#### **ARTIGO 14 - CONTROLOS DE PASSAGEM**

**14.1** Ao longo do percurso haverá controlos de passagem devidamente sinalizados. A missão dos controladores é de fiscalizar e anotar as passagens dos concorrentes.

#### **ARTIGO 15 - CONTROLOS DE CRUZAMENTO**

**15.1** Em todos os cruzamentos com estradas de alcatrão e/ou estradas tidas como principais os concorrentes têm de seguir as indicações dos fiscais de pista e/ou dos elementos da GNR presentes nos locais.

#### **ARTIGO 16 - CLASSIFICAÇÕES**

**16.1** A cronometragem será da responsabilidade da STM sob a égide do GÓIS MOTO CLUBE. A classificação final será dada pela soma do tempo gasto a percorrer a totalidade do percurso mais o total de eventuais penalizações.

**16.2** A classificação será afixada logo que concluída e dentro do horário pré-estabelecido.

#### **ARTIGO 17 - RECLAMAÇÕES E APELOS**

**17.1** Todas as reclamações têm de ser feitas em conformidade com a regulamentação da F.M.P. e entregues por escrito ao Director de Prova, acompanhadas do respectivo meio de pagamento indicado em 17.2.

**17.2** Caução a pagar € 250,00 (duzentos e cinquenta euros), por área definida na moto a protestar. O protesto apenas poderá incidir sobre as áreas definidas na moto: ciclística, motor e caixa de velocidades.

**17.3** Depois de elaborado o protesto as motos serão seladas. Todas as despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da moto são da conta do reclamante se a mesma for julgada improcedente e da conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

## **ARTIGO 18 - INFRAÇÕES QUE PODEM LEVAR À DESCLASSIFICAÇÃO**

**18.1** Desrespeito pelo itinerário da prova.

**18.2** Circular com as luzes desligadas.

**18.3** Impedir intencionalmente a passagem de outros concorrentes e/ou dificultar as ultrapassagens.

**18.4** Reabastecer fora da área de assistência.

**18.5** Rebocar ou fazer empurrar terceiros.

**18.6** A falta dos painéis com os números de competição e/ou da publicidade imposta pela Organização.

**18.7** Falta a um controlo horário ou de passagem.

**18.8** Atitude desleal para qualquer elemento da Organização.

**18.9** Recusa em apresentar o veículo aos comissários técnicos para inspecção.

**18.10** Tempo superior ao dado pela Organização para completar a prova.

**18.11** Desrespeito pelo Parque Fechado.

**18.12** Não apresentar a Carta de Controlo no final da Prova.

**18.13** Não cumprir o Regulamento das Assistências.

## **ARTIGO 19 - INFRAÇÕES QUE IMPLIQUEM PARTIDA RECUSADA**

**19.1** Veículos que não estejam em conformidade com as normas de segurança.

**19.2** Piloto que não esteja devidamente equipado (capacete não homologado por ex.).

**19.3** Atraso superior a 30' na partida para as PEC's.

## **ARTIGO 20 - INFRAÇÕES QUE IMPLIQUEM PENALIZAÇÃO DE TEMPO**

**20.1** Falsa partida – dois minutos.

**20.2** Cada minuto de atraso na partida para as PEC's – um minuto.

**20.3** Cada minuto de avanço na partida para as PEC's – dois minutos.

**20.4** Partir sem o motor em marcha – cinco minutos.

## **ARTIGO 21 - SINALIZAÇÃO EXISTENTE**

**21.1** A indicada no Regulamento da F.M.P.

## **ARTIGO 22 - CASOS OMISSOS**

**22.1** Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Director da Prova e pelo Delegado da F.M.P. presente na prova.

Nota: para qualquer alteração ao presente RP, serão emitidos pela Organização aditamentos que serão datados, numerados e assinados. Estes aditamentos serão divulgados junto dos Pilotos e passarão a fazer parte integrante do presente RP.